



PROVINCIA DI PIACENZA

OGGETTO: VISITA CANTIERE INTERVENTO DENOMINATO "STRADA PROVINCIALE N. 654R DI VAL NURE. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE NURE E TRATTI ADIACENTI, NEL CENTRO ABITATO DI FARINI." IMPORTO COMPLESSIVO: € 700.000,00 (C.U.P.: **D87H15001150003** - C.I.G.: **6813368922**)

PREMESSE

L'intervento in esame è stato inserito nell'annualità 2015 del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2015/2017 (approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 13 del 30/07/2015 e variato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 30/11/2015).

Tutti i livelli di progettazione sono stati sviluppati dai tecnici della provincia di Piacenza (Dott. Ing. Andrea Reggi e Geom. Oreste Guglielmetti) con la consulenza dell'Ing. Stefano Rossi di Piacenza che ha curato la redazione della modellazione strutturale di supporto al progetto definitivo ed esecutivo.

Progetto preliminare approvato con Provvedimento del Presidente n. 173 del 24/11/2015;

Progetto definitivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2581 del 23/12/2015;

Progetto esecutivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 820 del 05/08/2016;

In seguito ad una procedura negoziata (previa pubblicazione dell'avviso pubblico finalizzato all'individuazione degli operatori economici da invitare) i lavori in esame sono stati affidati all'Impresa EDIL STRADE VIGANI S.r.l., con sede a Villongo (BG) con Determinazione Dirigenziale n. 1246 del 17/11/2016.

Il contratto è stato sottoscritto il 14 marzo 2017 (n. 4017 di rep.).

CONSEGNA LAVORI ALLA DITTA APPALTATRICE: 18 giugno 2018 (per ragioni organizzative interne si è atteso il termine delle attività connesse ai lavori di ripristino dei danni dell'alluvione del 2015)

TERMINE UTILE CONTRATTUALE: **18 novembre 2019**

SUB APPALTATORE: Impresa Vetrucchi S.r.l.

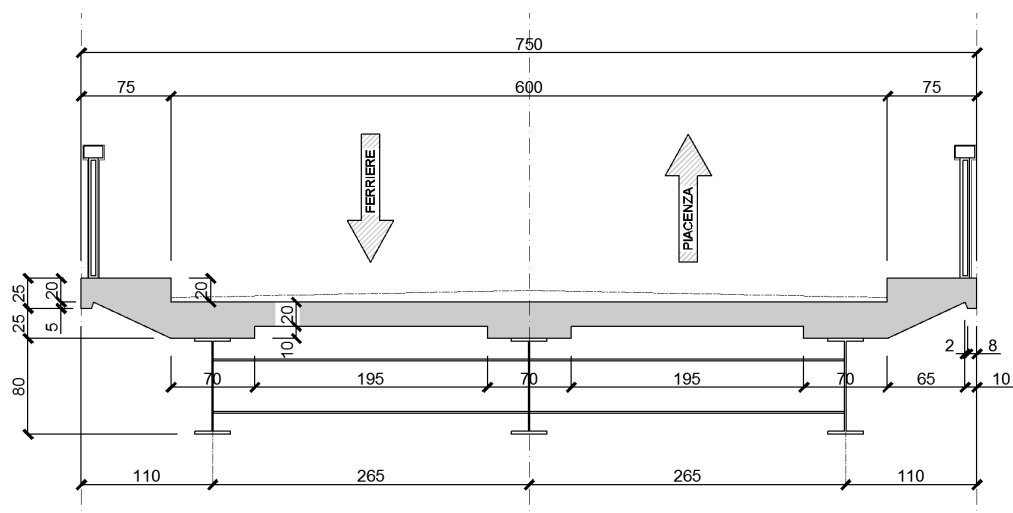
SUB AFFIDATARIO per le operazioni di sollevamento FPC Italia S.p.A.

DESCRIZIONE LAVORI:

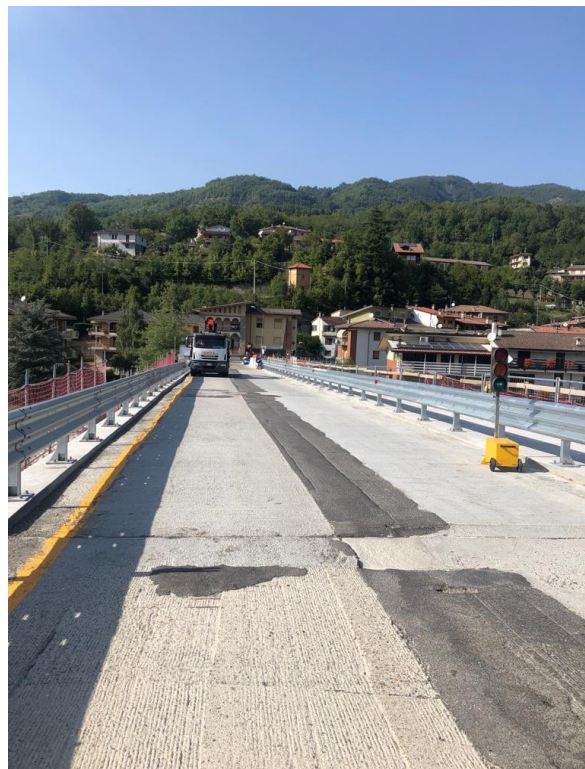
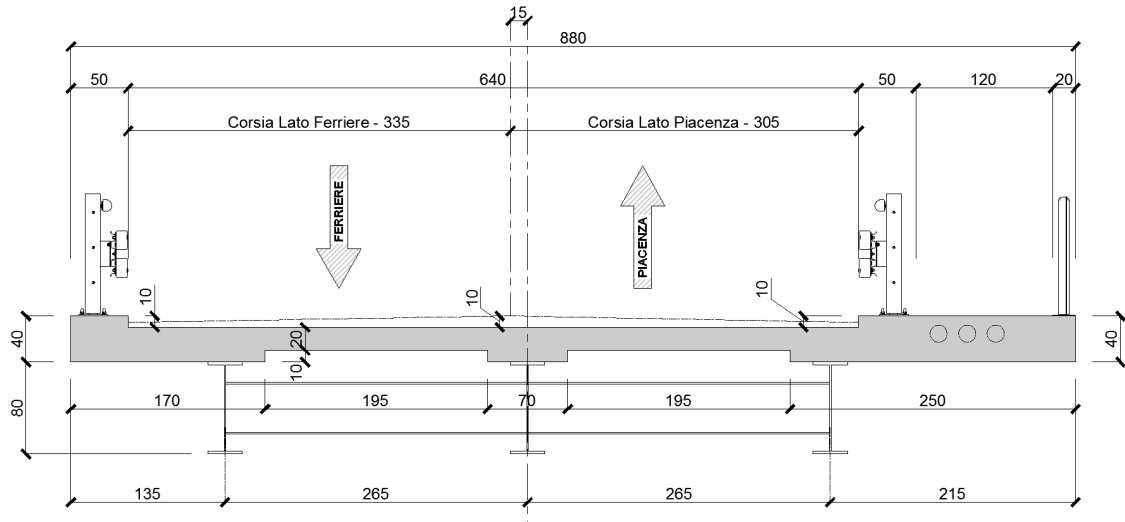
- Riqualficazione della sezione trasversale dell'impalcato mediante l'allargamento della sede stradale l'installazione di idonee barriere di sicurezza stradale e l'introduzione di una pista ciclopedonale (cfr. sezione allegata e doc. fotografica allegata);
- Sostituzione degli appoggi e installazione ritegni sismici. Per l'esecuzione di tali interventi è sempre necessario il sollevamento dell'impalcato con contestuali limitazioni alla circolazione stradale. Per ridurre i conseguenti disagi, è stata adottata una soluzione con diverse operazioni di sollevamento ma di durata limitata così è stato possibile programmare l'interruzione della circolazione solo in orario notturno. In particolare, il ponte è stato chiuso nelle notti del 9, 13, 16 febbraio 2019 e 1, 3, 4 luglio 2019;
- Rinforzo delle travi principali d'impalcato mediante il collegamento delle medesime (rendendole continue

tranne quelle della prima campata lato Ferriere);

- Ripristino delle superfici ammalorate delle pile e delle spalle;
- Consolidamento delle fondazioni di pile e spalle;
- Realizzazione di nuove rampe di accesso;
- Miglioramento della funzionalità idraulica del ponte;
- Rifunionalizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione.



ESISTENTE



PROGETTO