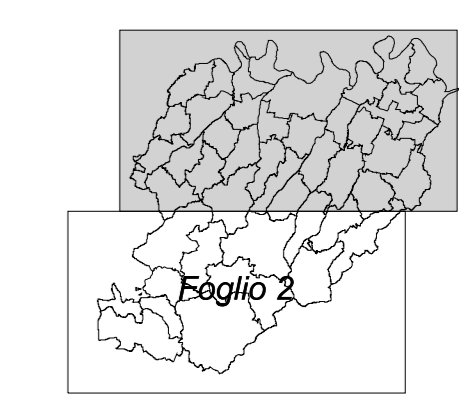


Tav. C1.d sud
Attrezzature e servizi d'uso pubblico

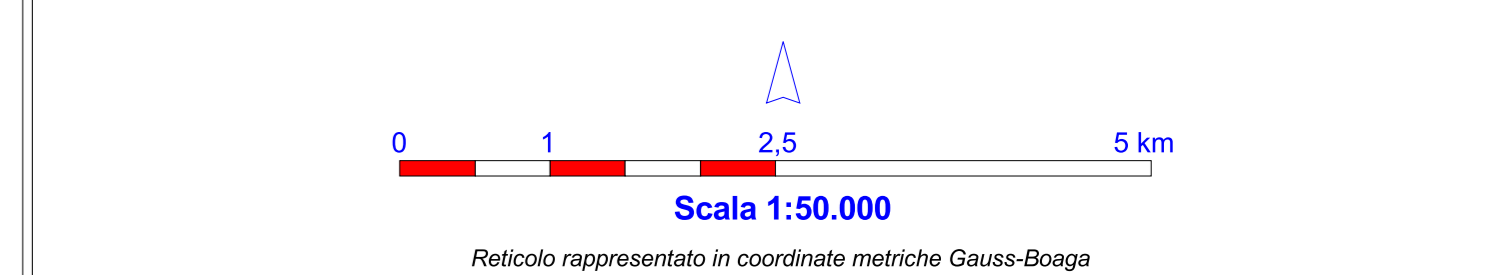


Gruppo di progetto:
 Dott. Vittorio Sava
 Dott. Andrea Tassinari
 Dott. Antonio Calzavara
 Dott. Giovanni Bergamaschi
 Dott. Paolo Lega
 Arch. Silvia Ferrarini
 Arch. Giancarlo Bazzani
 Arch. Di Barbara Viope
 Arch. Simona Deoni
 Dott. Giuseppe Bergomi
 Dott. Costantino Racciarini





Coordinatore progetto:
 Ricerche e progetti - Sistema naturale
 Consulenza socio-economica
 Ricerche medio-ambientali
 Energia - Aria
 Sistemi energetici e del territorio rurale
 Area protettiva: beni paesaggistici, infrastrutture e viabilità
 Mobilità sostenibile
 Urbanistica
 Sistema della pianificazione
 Norme

Consulenti e progettisti esterni:
 Prof. Federico Oliva - Paolo Galazzi
 Dott. Luca Biagetti
 Dott. Giovanni Fontana
 Dott. Ing. No. Frasca




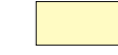



Pubblicazione di Milano:
 Anelli



LEGENDA




- 
ZONE TERRITORIALI OMOGENEE "F"
 Sono gli spazi per le attrezzature pubbliche di interesse generale: istruzione superiore all'obbligo, strutture sanitarie ospedaliere, zone pubbliche per parchi ed attrezzature sportive urbane e territoriali.
(D.M. del 2 aprile 1968, n.1444)
- 
ZONE TERRITORIALI OMOGENEE "G"
 Sono gli spazi per le attrezzature pubbliche di interesse locale, cioè tali da dover essere direttamente accessibili dagli utenti con percorsi pedonali o comunque superabili in archi di tempo brevi: servizi pubblici di quartiere, istruzione dell'obbligo, asili nido e scuole materne, attrezzature d'interesse comune e per servizi religiosi, spazi pubblici attrezzati a parco, gioco e sport, parcheggi pubblici.
(D.M. del 2 aprile 1968, n.1444)
- 
ZONE DESTINATE AD IMPIANTI AEROPORTUALI
 Sono gli spazi destinati alle infrastrutture cinematiche relative al trasporto aereo. Tuttavia l'utilizzo locale dell'aviazione civile non ha un carico/fluxo veicolare tale da poter ritenere elemento significativo nel sistema di trasporto a poli.
- 
ZONE MILITARI
 Sono quegli spazi non classificabili precisamente come servizi insediativi, avendo necessità del tutto particolari, e che vengono comunque indicate dalle autorità militari. Il riordino delle forze armate consente però di individuare nelle aree di prossima dismissione opportunità di riqualificazione urbana.

ATTREZZATURE E SERVIZI TERRITORIALI

- 
PARCO PROVINCIALE DELLO STRONE ²
 - 
RISERVA GEOLOGICA DEL PIACENZIANO ²
 - 
PERIMETRAZIONE ESISTENTE ²
 - 
PROPOSTA ESTENSIONE PERIMETRAZIONE ³
 - 
PREPARCO
 - 
ZONA B
 - 
ZONA C
- PARCO MONTE MORIA**
PARCO DEL TREBBIA ⁴
(in progetto)

- 
ALTA VELOCITA'
- 
RETE FERROVIARIA
- 
RETE AUTOSTRADALE
- 
RETE VIARIA DI ORDINE SUPERIORE
- 
RETE VIARIA DI ORDINE COMUNALE
- 
RETE VIARIA IN FASE DI REALIZZAZIONE ⁴
- 
PISTA CICLABILE "VIA PO" ⁴
- 
RETE CICLABILE ⁴
- 
VIABILITA' STORICA: PERCORSO CONSOLIDATO ⁵
- 
VIABILITA' STORICA: TRACCE DI PERCORSO ⁵
- 
VIABILITA' PANORAMICA ⁵

ZONE A PARCO (ESISTENTI E IN PREVISIONE)

- 
LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI
- 
TERRITORIO EDIFICATO (rilevato da ortofoto giugno 2005)
- 
CORSI D'ACQUA E FASCE DI TUTELA FLUVIALE ⁶

¹ Fonte: I dati elaborati sono stati desunti dalla BUS, con la seguente distribuzione:
 Provincia Piacenza 010; base dati aggiornamento 2005 per i comuni di pianura: Alseno, Borgonovo V.T., Calice, Caserio, Carpianto P.no, Castel San Giovanni, Castelvetto P.no, Cortemaggiore, Fiorenzuola d'Arda, Gropello, Roncole Verdi d'Arda, Piacenza, Podenzano, Pontenure, Pottofreno, Sarmato.
 Provincia Piacenza 03; base dati aggiornamento 2003 per i restanti comuni.
² Fonte: P.T.C.P. 2000 Tavole A1 - Tutela ambientale, paesistica e storico-culturale, scala 1:25.000
³ Fonte: Programma triennale regionale per la area protetta - luglio 2007
⁴ Fonte: Tavole C2.9 - Collegamenti e mobilità territoriale: realizzazioni e previsioni urbanistiche, scala 1:50.000.
⁵ Fonte: Tavole C1.7 - Sistema insediativo storico, scala 1:50.000.
⁶ Fonte: Tav. B.1. Carta delle aree di pertinenza fluviale scala 1:100.000

